

タイヤの履き替えは**安全ドライブ**の基本!!

スタッドレスタイヤの履きつづきは**要注意**です!

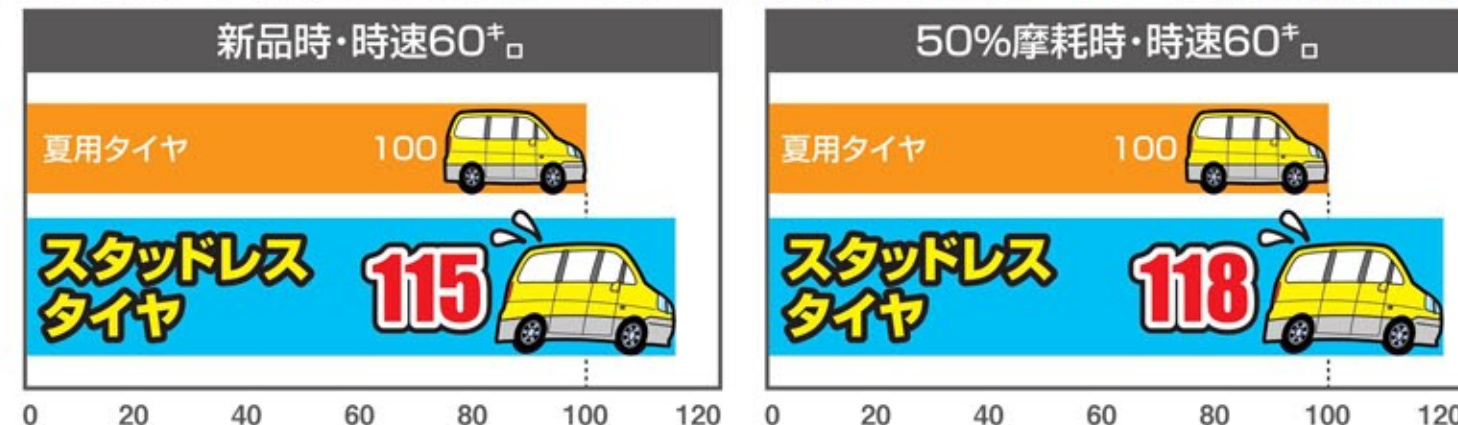
スタッドレスタイヤは、乾燥路面でも走行できますが、夏タイヤ(ノーマル)と同じ感覚で走行すると**非常に危険**です。

春にスタッドレスタイヤを
替えなきゃいけない

3つの理由

! **スタッドレスだと**
制動距離が伸びる!
夏路面でスタッドレスタイヤを使用すると
夏タイヤよりも**制動距離が長く危険**です。

夏・濡れた路面での夏タイヤとスタッドレスタイヤの制動距離の比較



2014年 JATMA「自動車用タイヤの選定、使用、整備基準」より
各条件での夏用タイヤの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。グラフは下記の条件での試験結果での例示です。
試験条件・実施場所: JARI総合試験路・路面の種類: アスファルト(湿潤)・タイヤサイズ: 195/65R15
・車種: 乗用車(2000cc、前席2名乗車)・空気圧: 車両指定空気圧、220kPa



! **スタッドレスだと**
コーナリングで外側に膨らむ!

! **スタッドレスだと**
乗りごこちが不満...
夏タイヤと比べるとロードノイズが大きいだけでなく走行安定性が劣る!

雪のシーズン終了後は、夏タイヤ(ノーマル)で走行することをオススメします!